

KASUTAMINE

Katuse käiguteed tuleb kasutada, kui katuse kalle on suurem kui 1 : 8. Kui ehitise kõrgus on üle 9 meetri, tuleb tagada turvaköie ankuruskonstruksioonid (Soome Keskkonnaministeeriumi määrus ehitiste ohutu kasutamise kohta 1. jaanuaril 2018). Standard EN 516 annab katuse käiguteedele kaks toimivusklassi: klass 1 ja klass 2. Klass 1 tähendab, et toode sobib kasutamiseks juurdepääsuteena, ja klass 2 tähendab, et toodet saab kasutada ka turvaköie ankuruspunktina. Isiklike kukkumiskaitsevahendeid võib kinnitada ainult klassi 2 nõuete järgi paigaldatud katuse käiguteedele. Pisko katuse käigutee on dimensioneeritud 1,5 kN (~150 kg) kontsentreeritud koormusele (koormus kasutajalt).

Pisko katuse käigutee on toodetud kooskõlas standardiga EN 516 ja katuse käiguteesüsteem on läbinud vastavas standardis klassi 2 kohased ettenähtud staatilised ja dünaamilised testid. Katuse käigutee külge saab kinnitada sobiva turvaköie, mis paigaldatakse vastavalt klassile 2. Turvaköie peab olema ette nähtud isikliku turvaköiena kasutamiseks ja see peab vastama asjakohastele standarditele, nagu EN 353-2, ning olema varustatud löögiamortisaatoriga (standard EN 355). Pisko katuse käiguteedel kasutatakse turvaköie ankuruspunktina Pisko SafeLine'i trossisüsteemi liugurit, Pisko horisontaalses turvarööpas liikuvat liugurkinnitust või alternatiivina käigutee turvatrossi kohtkinnitust (vt nende toodete kohta eraldi paigaldusjuhendeid). Lisaks tuleb turvaköie kasutamisel arvestada allolevaga.

- Kasutada tohib ainult selliseid turvaköisi (standard EN 353-2) või sissetõmbavaid kukkumist pidurdavaid vahendeid (standard EN 360), mis on mõeldud kasutamiseks isikliku kukkumiskaitsevahendina.
- Turvaköie võib ankuruspunkti külge kinnitada korraga vaid üks inimene, kogukaaluga maksimaalselt 150 kg koos varustusega.
- Turvaköite kinnituspunktide vaheline kaugus peab olema vähemalt 4 meetrit, kui samale katuse käiguteele või horisontaalsele turvarööpale on kinnitatud rohkem kui üks kasutaja.
- Katuse käiguteele paigaldatava Pisko SafeLine'i trossisüsteemi külge saab korraga kinnitada rohkem kui ühe inimese eeldusel, et kasutajate vahele jääb vähemalt kaks trossihoidiku klambrit. Rohkem infot Pisko SafeLine'i paigaldusjuhiste kohta leiata Piristeeli kodulehelt.
- Turvaköit võib kasutada ainult räästa suunas sellel kaldkatuse poolel, kuhu katuse käigutee on paigaldatud.

HOOLDUS

Pisko toodete vastupidavuse ja kasutusohutuse tagab Piristeel Oy pidev kvaliteedikontroll ja arendustöö, samuti toodete korrektne paigaldus vastavalt tootja juhiste. Toodete töökindluse ja ohutuse tagamiseks peab kinnistu omanik tegema iga-aastaseid ülevaatus- ja hooldusprotseduure ning jälgima, et ei ületataks eeskirjades sätestatud lumekoormust. MÄRKUS! Juurdepääsuteeks paigaldatud katuse käigutee ei ole mõeldud lumetõkkena kasutamiseks. Suur lumekoormus võib käiguteed ja selle kinnitussüsteemi jäädavalt kahjustada. Vajadusel tuleks katuse käiguteed lumekoormuste eest kaitsta lumetõketega ja õigeaegselt eemaldada lumekoormused katuse käiguteelt.

Toodete toimivuse vastupidavuse tagamiseks peab kinnistu omanik laskma klassi 2 katuse turvatooteid igal aastal kontrollida tootja volitatud isikul.

Pisko toodete iga-aastane ülevaatus kontroll-leht

- Kontrollige ühenduste, liidete ja kinnituste tihedust.
- Kontrollige katusele kinnitatud elemente (kinnitused).
- Veenduge, et ülemäärane lumekoormus oleks puhastatud, minimeerimaks koormust konstruktsioonidele ja kinnituskohtadele (vajadusel tuleb seda teha mitu korda talve jooksul).
- Vajadusel puhastage katuse käiguteed lumest ja jääst.
- Kontrollige toodete värv- ja tsinkkatet; parandage vigastused ja vajadusel parandage värvivead.
- Vahetage või parandage kahjustatud või defektsed osad niipea kui võimalik.

Piristeel Oy Metallitie 4, 62200 Kauhava Soome 13
EN 516 Pisko katuse käigutee valtskatusele, 1313 Tüüp B Mehaaniline tugevus Klass 1 ja klass 2 Tuletundlikkus Klass A1 Kestvus Z275 + pulbervärv 80 µm Tulepüsivus DTS

Süsteem on paigaldatud vastavalt paigaldusjuhendile.

Ettevõtte

Paigaldaja

Kuu