

PISKO KATUSTE KÄIGUTEE KUNI 45 MM PROFILIKÕRGUSEGA PROFIILPLEKILE



PAIGALDAMINE

Pisko katuse käigutee saab paigaldada 9–45-kraadise katusekaldega katustele.

Kalde reguleerimisplaat kinnitatakse katusekanduri külge kahe M8 × 16 kuuskantpoldi ja M8 kuuskantmutriga (joonis 3). Kalde reguleerimisplaati kasutatakse katuse käigutee reguleerimiseks horisontaalasendisse. Kõige tavalisemad katusekalded ja vastavad avad on näidatud joonisel 2. Katuse käigutee kinnitatakse iga kalde reguleerimisplaadi külge kahe M8 × 16 kuuskantpoldi ja M8 kuuskantmutriga (joonis 4).

Käiguteed pikendatakse ülekatteliitega ja ühendus kinnitatakse mõlemalt poolt kahe M8 × 16 kuuskantpoldi ja M8 kuuskantmutriga (joonis 5).

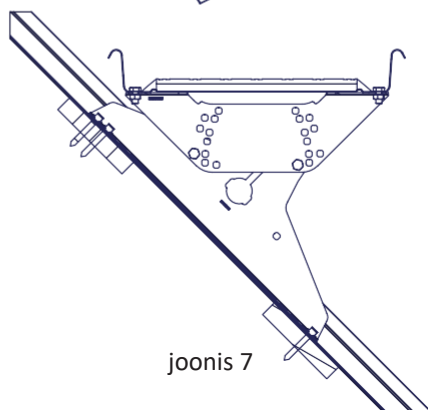
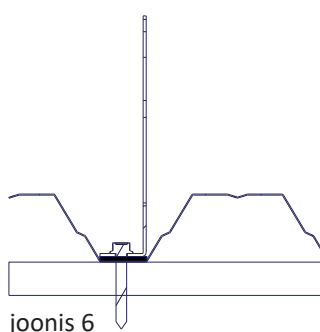
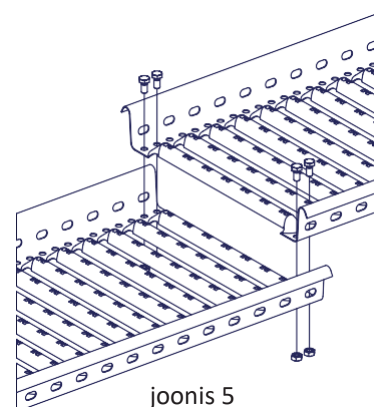
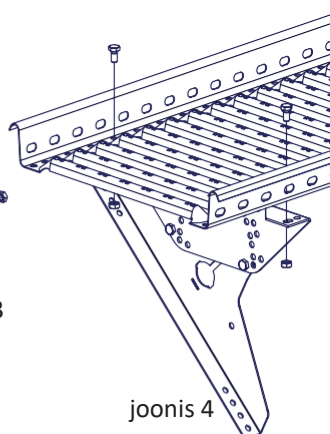
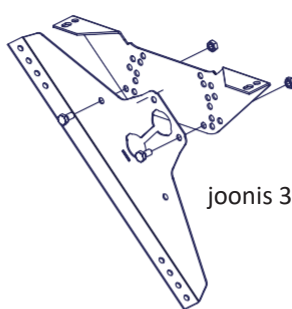
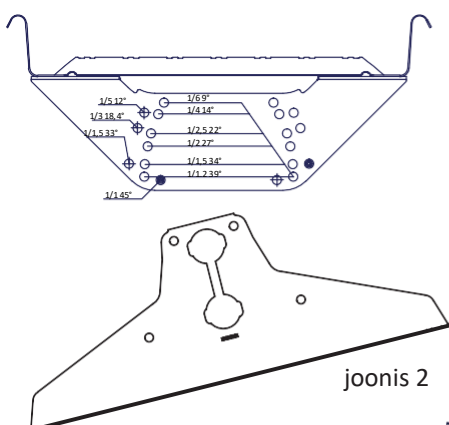
Katusekandurite vaheline kaugus ei tohi olla suurem kui 1200 mm.

Katuse käigutee otsad ei tohi lähimatest katusekanduritest üle ulatuda rohkem kui 200 mm.

Katuse käigutee paigaldamisel kasutage alati vähemalt kolme kandurit.

Kui profiilplekk toimib mittekandva katusena või ei ole võimalik aru saada, kas konstruktsioon on teostatud kandekonstruktsioonina, tuleb kandurid (näiteks LE SK 400) kinnitada otse katuse alusroovide külge. Roovid peavad olema tehtud minimaalselt 32 mm paksusest kvaliteetsest ehituskonstruktsioonipuidust. Selles juhendis kirjeldatud paigaldusviisi on soovitatav kasutada maksimaalselt kuni 45 mm kõrguse trapetsprofiiliga mittekandvate ja kandvate teraskatuste puhul.

Kinnitage kandur LE SK 400 alusroovide külge, kasutades nelja 7 × 40 HVAC-kruvi, kahte kanduri ülemises otsas ja ühte räästapoolses otsas (joonis 6,7). Enne kandurite paigaldamist veenduge, et roovide sammujaotus on kandurile sobiv. Veekindluse tagamiseks kasutage kanduri ja profiilpleki vahel sobivat kummitihendit (komplektiga kaasas) (joonis 6, 7).



Nr	Kirjeldus
1	Katuse käigutee 350 × 3000 mm
2	Kalde reguleerimisplaat
3	LE SK 400
4	M8 × 16 kuuskantpolt, kuumtsingitud
5	M8 kuuskantmutter, kuumtsingitud
6	HVAC-kruvi, 7 × 40 või 7 × 50 mm
7	Pisko 2 + 1 tihend / EPDM tihendusriba

KASUTAMINE

Katuse käiguteed tuleb kasutada, kui katuse kalle on suurem kui 1 : 8. Kui ehitise kõrgus on üle 9 meetri, tuleb tagada turvaköie ankurdukonstruktsioonid (Soome Keskkonnaministeeriumi määrus ehitiste ohutu kasutamise kohta 1. jaanuaril 2018). Standard EN 516 annab katuse käiguteedele kaks toimivusklassi: klass 1 ja klass 2. Klass 1 tähendab, et toode sobib kasutamiseks juurdepääsuteena, ja klass 2 tähendab, et toodet saab kasutada ka turvaköie ankurdupunktina. Isiklikke kukkumiskaitsevahendeid võib kinnitada ainult klassi 2 nõuete järgi paigaldatud katuse käiguteedele. Pisko katuse käigutee on dimensioneeritud 1,5 kN (~150 kg) kontsentreeritud koormusele (koormus kasutajalt).

Pisko katuse käigutee on toodetud kooskõlas standardiga EN 516 ja katuse käiguteesüsteem on läbinud vastavas standardis klassi 2 kohased ettenähtud staatilised ja dünaamilised testid. Katuse käigutee külge saab kinnitada sobiva turvaköie, mis paigaldatakse vastavalt klassile 2. Turvaköie peab olema ette nähtud isikliku turvaköiena kasutamiseks ja see peab vastama asjakohastele standarditele, nagu EN 353-2, ning olema varustatud löögiamortisaatoriga (standard EN 355). Pisko katuse käiguteedel kasutatakse turvaköie ankurdupunktina Pisko SafeLine'i trossisüsteemi liugurit, Pisko horisontaalses turvarööpas liikuvat liugurkinnitust või alternatiivina käigutee turvaköie kohtkinnitust (vt nende toodete kohta eraldi paigaldusjuhendeid). Lisaks tuleb turvaköie kasutamisel arvestada allolevaga.

- Kasutada tohib ainult selliseid turvaköisi (standard EN 353-2) või sissetõmbavaid kukkumist pidurdavaid vahendeid (standard EN 360), mis on mõeldud kasutamiseks isikliku kukkumiskaitsevahendina.
- Turvaköie võib ankurdupunkti külge kinnitada korraga vaid üks inimene, kogukaaluga maksimaalselt 150 kg koos varustusega.
- Turvaköite kinnituspunktide vaheline kaugus peab olema vähemalt 4 meetrit, kui samale katuse käiguteele või horisontaalsele turvarööpale on kinnitatud rohkem kui üks kasutaja.
- Katuse käiguteele paigaldatava Pisko SafeLine'i trossisüsteemi külge saab korraga kinnitada rohkem kui ühe inimese eeldusel, et kasutajate vahele jääb vähemalt kaks trossihoidiku klambrit. Rohkem infot Pisko SafeLine'i paigaldusjuhiste kohta leiate Piristeeli kodulehelt.
- Turvaköit võib kasutada ainult räästa suunas sellel kaldkatuse poolel, kuhu katuse käigutee on paigaldatud.

HOOLDUS

Pisko toodete vastupidavuse ja kasutusohutuse tagab Piristeel Oy pidev kvaliteedikontroll ja arendustöö, samuti toodete korrektne paigaldus vastavalt tootja juhistele. Toodete töökindluse ja ohutuse tagamiseks peab kinnistu omanik tegema iga-aastaseid ülevaatus- ja hooldusprotseduure ning jälgima, et ei ületataks eeskirjades sätestatud lumekoormust. MÄRKUS! Juurdepääsuteeks paigaldatud katuse käigutee ei ole mõeldud lumetõkkena kasutamiseks. Suur lumekoormus võib käiguteed ja selle kinnitussüsteemi jäädavalt kahjustada. Vajadusel tuleks katuse käiguteed lumekoormuste eest kaitsta lumetõkete ja õigeaegselt eemaldada lumekoormused katuse käiguteelt.

Toodete toimivuse vastupidavuse tagamiseks peab kinnistu omanik laskma klassi 2 katuse turvatooteid igal aastal kontrollida tootja volitatud isikul.

Pisko toodete iga-aastane hoolduse ülevaatus kontroll-leht

- Kontrollige ühenduste, liidete ja kinnituste tihedust.
- Kontrollige katusele kinnitatud elemente (kinnitused).
- Veenduge, et ülemäärane lumekoormus oleks puhastatud, minimeerimaks koormust konstruktsioonidele ja kinnituskohtadele (vajadusel tuleb seda teha mitu korda talve jooksul).
- Vajadusel puhastage katuse käiguteed lumest ja jääst.
- Kontrollige toodete värv- ja tsinkkatet; parandage vigastused ja vajadusel parandage värvivead.
- Vahetage või parandage kahjustatud või defektsed osad niipea kui võimalik.

Piristeel Oy Metallitie 4, 62200 Kauhava Soome 13
EN 516 Pisko katuse käigutee profileeritud metallkatustele, 1312 Tüüp B Mehaaniline tugevus Klass 1 ja klass 2 Tuletundlikkus Klass A1 Kestvus Z275 + pulbervärv 80 µm Tulepüsivus DTS

Süsteem on paigaldatud vastavalt paigaldusjuhendile.

Ettevõtte

Paigaldaja

Kuu