

## PISKO SAFEGRIPI KATUSEREDEL PROFILEERITUD PLEKIST KATUSELE

Pisko katuseredeleid profiilplekk-katustele kasutatakse seinale paigaldatavate redelite ja/või katuse käiguteede pikendustena, et luua profiilplekk-katustel ohutud juurdepääsuteed. Katusel peab olema võimalik ohutult liikuda räästast katuseharjani, korstnani, katuseelukideni ja teiste hooldust vajavate kohtadeni. Pisko redelite siselaius on 400 mm ja redelipulga läbimõõt 25 mm.

### PAIGALDAMINE

Katuseredeleid tuleb kinnitada katuse kandekonstruktsioonide külge vähemalt redeli ülemises ja alumises otsas (standard EN 12951, punkt 5.3.1). Arvestades lumekoormust, soovitame kasutada rohkem kinnitusi.

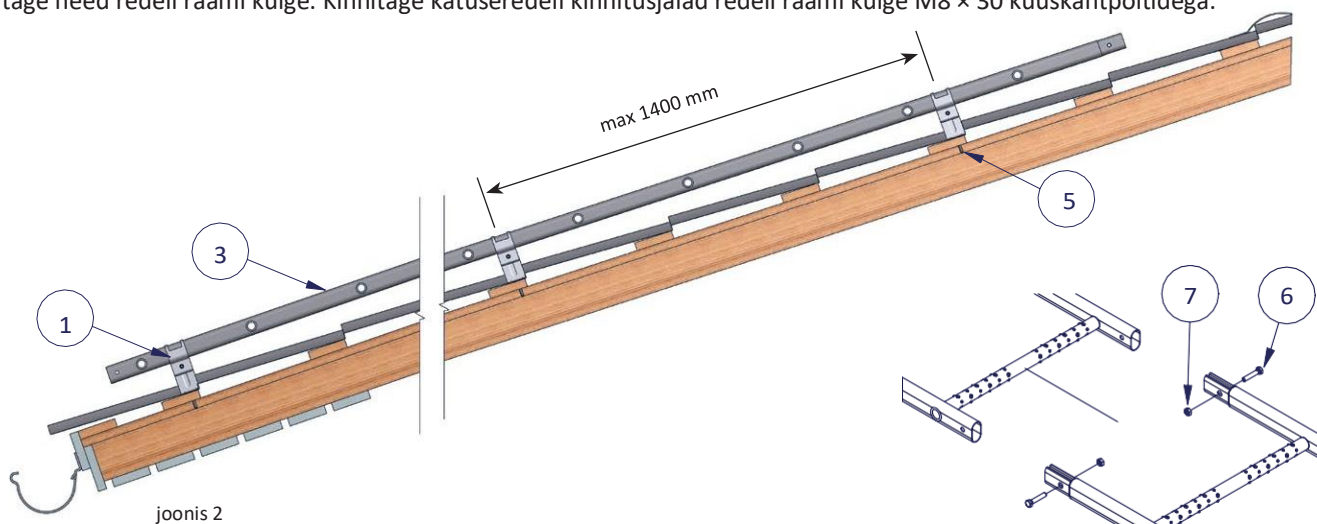
Kui redelit tuleb pikendada, tuleb pikendus kinnitada redeli ülemise otsa külge. Kinnitage pikendus M8 × 40 kuuskantpoldi ja M8 kuuskantmutriga (joonis 4).

Katuseredeleid kinnitatakse profiilplekk-katustele, kasutades katuseredeli profiilplekk-katusele kinnitamiseks mõeldud kinnitusvahendeid.



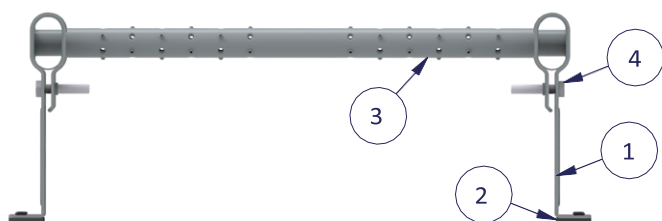
joonis 1

- Asetage katuseredeli kummitihendid katuseredeli kinnitusjalgade alla (joonis 3).
- Paigaldage katuseredeli kinnitusjalad redeli raamile mitte rohkem kui 1400 mm vahedega.
- Seejärel kinnita katuseredeli ülemise ja alumise otsa kinnitusjalad katuse alusroovide külge 7 × 50 mm HVAC-kruvidega (roovi mõõtmed minimaalselt 32 mm × 100 mm).
- Paigaldust jätkates asetage kõik katuseredeli kinnitusjalad ettevaatlikult oma kohtadele katuse alusroovide peale ja kinnitage need redeli raami külge. Kinnitage katuseredeli kinnitusjalad redeli raami külge M8 × 30 kuuskantpoltidega.



joonis 2

joonis 4



joonis 3

Osa	Kirjeldus
1	Katuseredeli kinnitusjalg, profiilplekk-katus
2	Katuseredeli kummitihend
3	Pisko SafeGrip'i redel
4	Kuuskantpolt M8 × 30, kuumtsingitud
5	HVAC-kruvi, 7 × 40 või 7 × 50 mm
6	Kuuskantpolt M8 × 40, kuumtsingitud
7	Kuuskantmutter M8, kuumtsingitud

## KASUTUS

Katuseredelit tuleb kasutada siis, kui katuse kalle on suurem kui 1 : 8, ja neid soovitakse ka sellest madalama kaldega katustele. Kui ehitise kõrgus on üle 9 meetri, tuleb tagada turvaköie kinnituskonstruktsioonid (Soome Keskkonnaministeeriumi määrus ehitiste ohutu kasutamise kohta 1. jaanuaril 2018). Standard EN 12951 pakub katuseredelitele kahte toimivusklassi: klass 1 ja klass 2. Klass 1 tähendab, et toode sobib kasutamiseks juurdepääsuteena, ja klass 2 tähendab, et toodet saab kasutada ka turvaköie ankuruspunktina. Kasutades isiklikke kukkumiskaitsevahendeid, võib inimene end turvaköiega kinnitada ainult klassi 2 katuseredeli külge. Pisko SafeGripi katuseredel on dimensioneeritud standardis EN 12951 nõutud 1,5 kN (~150 kg) kontsentreeritud koormusele – töökoormusele.

Pisko SafeGripi katuseredel profiilplekist metallkatusele vastab standardile EN 12951, olles läbinud klassi 2 kohased staatilised ja dünaamilised katsed. Katuseredeli külge saab kinnitada sobiva turvaköie, mis paigaldatakse vastavalt klassile 2. Turvaköis peab olema ette nähtud kasutamiseks isikliku turvaköiena ja see peab vastama asjakohastele standarditele, näiteks standardile EN 353-2, ning olema varustatud löögiamortisaatoriga (standard EN 355). Pisko SafeGripi redelitel on turvaköie ankuruspunktiks Pisko SafeLine trossisüsteemi liugurkinnitus (vt eraldi paigaldusjuhiseid) või redeli raam. Turvaköite kasutamisel tuleb arvesse võtta järgmisi punkte.

- Redel on läbinud perioodilise ülevaatuse ja sobib kasutamiseks turvaköie ankuruspunktina.
- Kasutada tohib ainult selliseid turvatrosse (standard EN 353-2) või sissetõmbavaid kukkumist pidurdavaid vahendeid (standard EN 360), mis on mõeldud kasutamiseks isikliku kukkumiskaitsevahendina
- Katuseredelile paigaldatud Pisko SafeLine trossisüsteemi võib korraga kasutada ainult üks inimene, lisateavet leiate Pisko SafeLine paigaldus-, kasutus- ja hooldusjuhistest.
- Kui redel ei ole varustatud Pisko SafeLine süsteemiga, on soovitatav kasutada turvaköie ankuruspunktiks redeli külgmist raami.
- Katuseredeli külge võib turvaköiega kinnitada korraga ainult ühe inimese, kogukaaluga maksimaalselt 100 kg koos varustusega.
- Turvaköis tuleb katuseredeli külge kinnitada ainult katuseredelit katusekonstruktsiooniga ühendavate kinnitusdetailide vahelises osas.
- Turvaköit ei tohi kunagi kinnitada redeli tugijalgade külge.  
Turvaköit võib kasutada ainult räästa suunas sellel kaldkatuse poolel, kuhu katuseredel on paigaldatud.

## HOOLDUS

Niikaua kui Pisko tooted on paigaldatud vastavalt juhistele, on neil pikk kasutusiga ja neid on ohutu kasutada, mille tagab Piristeel Oy pidev kvaliteedikontroll ning teadus- ja arendustegevus. Ohutu kasutamise ja pika kasutusea tagamiseks peab kinnistu omanik tegema iga-aastased ülevaatus- ja hooldusprotseduurid ning tagama, et eeskirjades sätestatud lumekoormust ei ületataks.

**Toodete toimivuse vastupidavuse tagamiseks peab kinnistu omanik laskma klassi 2 katuse turvatooteid igal aastal kontrollida tootja volitatud isikul.**

Pisko toodete iga-aastased kontrolli- ja hooldusalad

- Kontrollige liidete ja kinnituskohtade tihedust.
- Kontrollige katuse kinnitusi.
- Eemaldage liigne lumekoormus, et minimeerida koormust konstruktsioonidele ja kinnituskohtadele (vajadusel tuleb seda teha mitu korda talve jooksul).
- Vajadusel eemaldage redelilt lumi ja jää.
- Kontrollige toote värvitud ja tsiingitud pindu ning vajadusel parandage kohalikud kahjustused ja tehke värviparandused.
- Vahetage või parandage kahjustatud või defektsed osad niipea kui võimalik.

<b>Piristeel Oy</b> <b>Metallitie 4, 62200 Kauhava</b> <b>Finland</b> <b>18</b>
<b>EN 12951</b> Pisko SafeGripi katuseredel profiilplekk- katusele, 1337 TB <b>Mehaaniline tugevus</b> Klass 1 ja klass 2 <b>Tuletundlikkus</b> Klass A1 <b>Kestvus</b> Z275 + pulbervärv 80 µm <b>Tulepüsivus</b> Hinnanguliselt vastab nõudele

Süsteem on paigaldatud vastavalt paigaldusjuhendile.

Ettevõtte

Paigaldaja

Kuu